



Data wpływu kompletnego wniosku:
____ - ____ - _____

podpis osoby przyjmującej wniosek

Adnotacje urzędowe

Nr _____

Proszę załatwić Proszę omówić

Uwagi:

WNIOSEK o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego

DANE DOTYCZĄCE MIEJSCA ROBÓT:	
Nazwa ulicy:	
od Nr	do Nr
Opis lokalizacji: (wypełnić w przypadku braku określenia punktów adresowych)	
Cel zajęcia:	

DANE DOTYCZĄCE POWIERZCHNI:				
	Rodzaj nawierzchni	Długość	Szerokość	Powierzchnia
jezdnia:		____, __ mb	____, __ mb	____, ____
<input type="checkbox"/> Do 20% szerokości jezdni		<input type="checkbox"/> Powyżej 20 % szerokości jezdni		<input type="checkbox"/> Całkowite zamknięcie
chodnik:		____, __ mb	____, __ mb	____, ____
zieleniec:		____, __ mb	____, __ mb	____, ____
inne:		____, __ mb	____, __ mb	____, ____

PLANOWANY TERMIN ZAJĘCIA	
od dnia	do dnia
____ - ____ - _____	____ - ____ - _____
dzień miesiąc rok	dzień miesiąc rok

DANE WNIOSKODAWCY: osoba prawna osoba fizycznaPełna nazwa wnioskodawcy/ *Nazwisko, imię*CEDiG/KRS PESEL/NIP⁵

Kod, miejscowość

Ulica, nr domu,

tel./tel. komórkowy

e-mail:

KIEROWNIK BUDOWY (ROBÓT) / OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA PROWADZENIE ROBÓT

imię nazwisko

telefony
kontaktowe**INSPEKTOR NADZORU**

Nazwa jednostki

imię nazwisko

telefony
kontaktowe

OŚWIADCZENIA

Niniejszym oświadczam, że znane są mi przepisy dotyczące robót na drogach publicznych:

- a) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn.zm.).
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn.zm.).
- c) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264).
- d) Ustawa z dnia 20 maja 1971r. Kodeks Wykroczeń (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 281)
- e) Uchwała Nr XXVIII/460/2020 Rady Miasta z dnia 29 października 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Chorzów

2 Oświadczam, że zapoznałem się z warunkami prowadzenia robót w pasie drogowym i zobowiązuję się do ich przestrzegania pod rygorem uchylenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

3 Oświadczam, że dane zawarte we wniosku składałem z pełną odpowiedzialnością prawną i jednocześnie zobowiązuję się do powiadomienia o zaistniałych zmianach.

PODPIS SKŁADAJĄCEGO WNIOSEK

imię nazwisko i podpis	podpis upoważnionego przedstawiciela	Data
		_____ - _____ - _____ dzień - miesiąc - rok

DO WNIOSKU ZAŁĄCZAM:

1 Plan sytuacyjny lub szkic miejsca robót z naniesieniem miejsca z podaniem długości i szerokości rusztowania oraz domiarów do trzech najbliższych punktów stałych (krawężnik, ściana budynku, słup oświetleniowy itp.)

2 Zatwierdzony projekt organizacji ruchu i oznakowania placu budowy**

3 Pełnomocnictwo przez osoby uprawnione do reprezentowania firmy**

* niepotrzebne skreślić
** wypełnić jeśli występuje

POUCZENIE

1. Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez MZUiM w Chorzowie zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Więcej informacji na bip.mzuim.chorzow.eu, tablicy informacyjnej lub bezpośrednio u pracownika przyjmującego wniosek.
2. Kompletny wniosek należy złożyć z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem przed planowanym rozpoczęciem zajęcia pasa drogowego.
3. Wnioskodawca zobowiązany jest do potwierdzenia odbioru zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz uiszczenia opłaty za zajęcie pasa drogowego w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna .
4. Poucza się, że brak zezwolenia, przekroczenie terminu zajęcia odcinka pasa drogowego lub zajęcia większej jego powierzchni niż określa zezwolenie, spowoduje naliczenie kary pieniężnej w wysokości dziesięciokrotnych opłat zgodnie z zapisami zawartymi w ustawie o drogach publicznych
5. Numer PESEL w przypadku osób fizycznych objętych rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług, numer NIP w przypadku pozostałych podmiotów podlegających obowiązkowi ewidencyjnemu, o którym mowa w art. 2 ustawy z dnia 13 października 1995r. o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników (Dz. U. 2020.170 t.j.2020.02.04)

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

1. Zabezpieczenie i oznakowanie zajmowanego odcinka pasa drogowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
2. Zgłoszenia wykonanego oznakowania zajętego terenu do odbioru przez Dział Inżynierii Ruchu MZUiM. Za właściwe oznakowanie i zabezpieczenie ruchu pieszego i kołowego na czas prowadzenia robót odpowiada wnioskodawca. Podstawowe oznakowanie winno być wykonane zgodnie z *Załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
3. Wymaganiem jest aby zajęty teren był ogrodzony lub zabezpieczony barierami ochronnymi z umieszczoną na nich nazwą zakładu lub przedsiębiorstwa prowadzącego roboty.
4. W przypadku wykonania zadania na zajmowanym odcinku, winne ono zapewniać całkowite bezpieczeństwo dla pieszych (szerokość pasa dla pieszych powinna wynosić minimum 1,5 m.)
5. Przy wykonaniu zadania, pod konstrukcją wsporczą rusztowania należy umieścić podkłady drewniane, powyższe dotyczy także ustawienia kontenerów na gruz.
6. W przypadku uszkodzenia konstrukcji drogi (podbudowa + nawierzchnia) naprawa nastąpi kosztem i staraniem ubiegającego się o zezwolenie,
7. Jednostka zajmująca odcinek pasa drogowego odpowiedzialna jest całkowicie za:
 - szkody wyrządzone osobom trzecim i ewentualne uszkodzenie urządzeń obcych oraz punktów geodezyjnych,
 - bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego w czasie trwania robót
 - zabezpieczenie dojazdów i dojazdów do posesji ze szczególnym uwzględnieniem służb specjalnych /*pogotowie, straż pożarna, policja, służby komunalne*/
 - odtworzenie uszkodzonych elementów oznakowania pionowego i poziomego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - utrzymywanie w stałej czystości zajętego odcinka pasa drogowego oraz wywóz na bieżąco powstałego urobku.
 - zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem urządzeń odwodnienia ulicznego (*wpusty uliczne*). W razie ewentualnego zanieczyszczenia wpustów odwodnienia ulicznego, należy je oczyścić i udrożnić na koszt wnioskodawcy,
 - nie zajmowanie większej powierzchni niż we wniosku i nie składowanie urobku i materiałów poza zajęty odcinek (pod rygorem naliczania kar pieniężnych)